



Boletín nº 4/15
7 de abril de 2015



Aequam memento rebus in arduis servare mentem.

«Recuerda conservar la mente serena en los momentos difíciles».

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL AUTOMOVIL EN RUSIA RUS – Rusia

Por
María José Fernández Martín

Pregunta N ° 1

1.1. Fecha de la ley original, que introdujo el Seguro Obligatorio de vehículos a motor y de su entrada en vigor: Rusia se rige por la ley Federal Ley nº 40-Φ3 el Seguro de Responsabilidad Civil Obligatoria de Propietarios de Vehículos aprobado el abril 25 de 2002y entró en vigor el 1 de julio de 2003.

1.2. Fecha de la vigente Ley y de su entrada en vigor? La Ley Federal Nº 223-FZ, de 04.07.2014 presenta un gran bloque de enmiendas a la Ley Federal Nº 40-FZ de Seguro de Responsabilidad Obligatoria de Vehículos, las más importantes entre ellos se destinaron a aumentar los importes mínimos de cobertura, y el uso obligatorio de la acción directa en los procedimientos liquidación de siniestros, obligación de utilizar las normas comunes de examen pericial elaborado por RAMI y adoptado por la Banco Central de Rusia (autoridad de supervisión que ejerce control sobre los mercados financieros), la introducción de un opción para reparar el coche en lugar de

compensaciones en dinero , etc.

La mayoría de los cambios entraron en vigor a partir del 01/09/2014, con las siguientes excepciones:

1.2.1. A partir del 02.08.2014:

A) El uso obligatorio (anteriormente – a la elección de la víctima) del procedimiento de liquidación directa de siniestros en caso de que el accidente afecte a no más de 2 vehículos implicados (el vehículo con un remolque es considerado como un solo vehículo) asegurados por pólizas de responsabilidad civil de automóviles de los lo que resulta en daños materiales solamente
B) Nuevas reglas para simplificar la información de accidente de tráfico: las partes implicadas en un accidente pueden determinar las circunstancias de un accidente sin llamar a la policía, bajo las condiciones siguientes:

- No más de 2 vehículos participaron en el accidente (incluyendo el remolque)
- Ambos vehículos deben estar debidamente asegurados
- Daños materiales solamente
- Declaración de accidente cumplimentado

Es obligatorio que ambas partes deben estar dispuestas a presentar los vehículos para el examen de las aseguradoras a petición de estas.

Pago máximo - 50 000 rublos (aproximadamente € 1.040), con algunas excepciones (véase la pregunta 5)

1.2.2 A partir del 01.10.2014:

- A) El aumento del límite de indemnización de los daños materiales (véase el punto 5)
- B) La porcentaje máximo de deterioro - no más del 50% (hasta la fecha – era un máximo 80%)
- C) La indemnización puede ser ejercido a través de pago o manufactura (reparación)

1.2.3 En fecha 01.04.2015 - el aumento del límite de indemnización de las lesiones corporales (véase la pregunta punto

Pregunta N ° 2

2.1. ¿Cuáles son las clases de vehículos de motor para el cual el seguro es obligatorio? El seguro es obligatorio para todos los vehículos automóviles utilizados para el transporte por carretera de personas, mercancías o equipos instalados en él.

2.2. ¿Cuáles son las clases de vehículos de motor, en su caso, exentos de seguro obligatorio?

- a) Vehículos de motor cuya velocidad máxima no excede de más de 20 kilómetros por hora;
- b) los vehículos de motor, que debido a sus características técnicas no están cubiertos por la Federación de Rusia. La legislación Rusa permite la circulación de vehículos automóviles en el tráfico por carretera en la Federación de Rusia (vehículos con menos de 50 centímetros cúbicos);
- c) los vehículos de motor de las Fuerzas Armadas de la Federación de Rusia, y otras fuerzas militares, formaciones militares y las unidades, que incluyen el servicio militar, a excepción de los autobuses, automóviles y remolques a ellos, cualquier otros vehículos de transporte utilizados para apoyar la actividad económica de las Fuerzas Armadas de la Federación Rusa, fuerzas militares, formaciones militares y unidades;
- e) remolques
- d) Vehículos sin tren de rodaje de ruedas (por ejemplo, el seguimiento y vehículos, etc.) y sus remolques semi-remolques

Pregunta N ° 3

3.1. Es aplicable a los visitantes extranjeros la Ley?

Sí lo es. El vehículo extranjero al entrar en el territorio de Rusia debe obtener una carta verde válida o (en caso de no tener carta verde) - MTPL-póliza de responsabilidad civil de vehículos a motor válida para Rusia. Las disposiciones de la Ley relativa a la liquidación directa de siniestros no se pueden aplicar hacia los accidentes con vehículos extranjeros y/o los visitantes, ya que ambas partes deben estar asegurados con MTPL-pólizas emitidas en Rusia y emitidas por las aseguradoras rusas.





SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL AUTOMOVIL EN RUSIA

Los visitantes extranjeros podrán utilizar el procedimiento de declaración simplificada de accidente de tráfico, pero RAMI (Oficina nacional de Seguros Rusa) recomienda a llamar a la policía ya que para obtener el pago máximo establecido por ley, hay ciertas circunstancias en las que el daño ocasionado en un coche debe ser probado y "debe presentarse físicamente a la aseguradora.

Pregunta N ° 4

4.1. ¿Se aplica la Ley en materia de responsabilidad, tanto para lesiones personales y daños a la propiedad? Sí. La Ley se aplica tanto para lesiones personales y daños a la propiedad.

Pregunta N ° 5

5.1. ¿Cuál es el límite mínimo de responsabilidad requerida para cubrir los daños de lesiones personales?

A) para todos los vehículos:

- por daños personales: 160.000 rublos (3.300€ por lesionado desde 1/12/2007
- por daños materiales: 120.000 rublos (Cambio 2.500€ si hay solo un perjudicado y 160.000 rublos (3.300€) si hay más víctimas (desde 1/12/2007

B) para todos los vehículos:

- por daños personales: 500.000 rublos (10400€ por lesionado desde 1/04/2015
 - por daños materiales: 400.000 rublos (Cambio 8.300€ para cada perjudicado)
- A partir de 1/10/2014 no hay limitaciones por accidente

En caso de utilización de formulario de accidente simplificado cabe informar que el procedimiento determina que la suma máxima de pago está restringida a

50 000 rublos (con efecto a partir del 08/02/2014 hasta el 01/10/2019) con excepción para los accidentes en el territorio de 4 regiones (Moscú, región de Moscú, región de San Petersburgo y Leningrado) bajo la condición de que tales accidentes se determinen con la ayuda de herramientas fotográficas o /y grabación de vídeo, lo que impide excluir la posibilidad de cambiar la información real, y con el apoyo de evidencias capturado con herramientas de navegación por satélite - en este caso la suma de pago es de 400 000 rublos.

Pregunta N ° 6

6.1. ¿Requiere la Ley cubierta respecto de los pasajeros transportados en el vehículo?

Sí, lo hace (dentro de los mismos límites)

6.2. ¿Hay alguna categoría de pasajeros excluidos de esta cobertura?

Sí hay. Los empleados (cuando éstos cumplan con sus responsabilidades de trabajo) están excluidos de la cobertura siempre que el daño apropiado deberá ser compensado de acuerdo con la ley que prescribe el tipo correspondiente de seguro obligatorio laboral o del seguro social obligatorio.

Pregunta N ° 7

7.1. ¿En qué condiciones de la póliza puede un Asegurador, de acuerdo con la ley, rechazar la reclamación de un tercero Conforme a lo dispuesto en el artículo 6 de la Ley de los siguientes riesgos no están asegurados:

- a) infligir daño durante el uso de un vehículo de motor para fines distintos de los especificados en el contrato de seguro obligatorio;
- b) causación de daño moral o daños de los que se deriven de la obligación de compensar el lucro cesante;
- c) Imposición de daños por el uso de vehículos de motor durante las carreras de automóviles, prueba de conducción o clases de conducir en lugares dedicados;
- d) la contaminación del medio ambiente natural;
- e) Imposición de daños por la carga transportada si el riesgo de dicha responsabilidad está sujeta a la obligación de seguro de acuerdo con la ley que prescribe el tipo correspondiente de seguro obligatorio;
- f) infligir daño a la vida o la salud de los trabajadores cuando éstos cumplan con sus responsabilidades de trabajo si este daño será compensado de acuerdo con la ley que prescribe el tipo correspondiente seguro obligatorio laboral o seguro social obligatorio;
- g) La responsabilidad para compensar la pérdida del empleador causada por infligir daño a un empleado;
- i) Imposición de daños por el conductor en el vehículo de motor y remolque él conduce, carga transportada, equipos instalados en el vehículo de motor o remolque, o cualquier otra propiedad;
- j) Imposición de daños cuando la carga se carga ha sido descargada del vehículo de motor;
- k) daños o destrucción de antigüedades u otras cosas, los edificios y las estructuras de la histórica únicas y valor cultural, artículos de metales preciosos o piedras preciosas, dinero en efectivo, títulos valores, las cosas religiosas, obras de la ciencia, la literatura y el arte, otra propiedad intelectual;
- m) daños materiales y personales causados a los pasajeros si la legislación rusa exige que este riesgo sea cubierto por la póliza de seguro de responsabilidad civil.

Pregunta N ° 8

8.1. ¿Existe un derecho de acción directa por un tercero contra un Asegurador?

Sí la hay. Si la víctima desea utilizar su derecho a indemnización del seguro, deberá, a la mayor brevedad oportunidad, notificar a la aseguradora de la ocurrencia del evento asegurado. Desde 1º de marzo de 2009, el perjudicado también tendrá el derecho de ejercitar una acción directa para la liquidación de siniestros (significa una compensación por los daños causados a la propiedad del lesionado pagada por la aseguradora que ha suscrito un contrato de seguro obligatorio con el causante del daño y/o propietario del vehículo de motor - la disposición abarca sólo MTPL-contratos emitidos por aseguradoras rusas, no es aplicable frente a terceros extranjeros).





SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL AUTOMOVIL EN RUSIA

9.1. ¿Un solicitante reside en un

país extranjero tiene derecho de acción directa contra la nacional de seguros o contra el representante de dicha Oficina?

El procedimiento para el solicitante que reside en un país extranjero es el mismo que el procedimiento para el reclamante residente en Rusia. Si desea utilizar el derecho a la indemnización del seguro, deberá, en la primera oportunidad, notificar a la aseguradora de la ocurrencia del evento asegurado. Si el demandante no está satisfecho con la cantidad de

indemnización pagada por el asegurador o la compañía de seguros se niega a pagar el demandante, este tiene el derecho de acción directa contra el Asegurador. Desde la fecha 01/09/2014 el tercero está obligado a presentar la reclamación a la aseguradora antes iniciar procedimientos judiciales contra él.

Pregunta N° 10

10.1. ¿La Ley en su país requieren que el asegurador y / o oficina para hacer una oferta de compensación a un demandante en un plazo determinado?

El asegurador, así como la Oficina Nacional de seguros, no está obligado a hacer una oferta de indemnización a un demandante.

10.5. ¿Existen disposiciones similares para los pagos provisionales?

El asegurador puede (pero no obligados), sobre la solicitud de la víctima, pagar una parte de la indemnización del seguro correspondiente a la parte realmente evaluada del daño reportado hasta que el importe total de la indemnizable en que se tasa el daño.

Pregunta N° 11

11.1. ¿Hay un plazo de prescripción para los procedimientos legales contra el Asegurado o el Asegurador

Sí, hay un plazo de prescripción de 3 años para las acciones contra el asegurador y asegurado. Este período se estima desde el momento de accidente asegurado. Pero este periodo no se extiende a las acciones contra el asegurado persona relacionada con la indemnización de los daños causados a la vida y la salud.

11.2. ¿Existen disposiciones en la Ley que permiten la suspensión o prórroga de dicho

plazo de prescripción? El Código Civil de la Federación de Rusia permite la suspensión del plazo de prescripción en el siguiente eventos:

1) El reclamando fue interferido por las circunstancias extremas e imprevisibles (fuerza mayor);

2) El demandante o el demandado está involucrado en el ejército;

3) El gobierno ruso estableció la moratoria para retrasar la ejecución de las obligaciones;

4) La suspensión de la acción de la ley u otro acto jurídico que regula las relaciones correspondientes.

En algunos casos, cuando el tribunal reconoce una válida la razón del fallo del plazo de prescripción en las circunstancias relacionadas con el demandante (enfermedad crónica, una condición indefensa, el analfabetismo, etc.), la violación de los derechos del ciudadano es objeto de protección. La existencia de causas y razones para no considerar el plazo de prescripción pueden ser admitidos comoválidas si se llevan a cabo durante los últimos seis meses del plazo de prescripción y si este periodo es igual a seis meses o menos de seis meses - durante el plazo de prescripción.

Pregunta N° 12

12.1. ¿Existe un fondo de garantía en Rusia?

Sí, hay dos reservas especiales.- Una reserva para el apoyo financiero de los beneficios del procedimiento de quiebra aplicado a la aseguradora o por la revocación de licencia de seguros de la aseguradora (garantía de reserva);

-una reserva para el apoyo financiero de las indemnizaciones causadas por un vehículo desconocido por el daño causado a la víctima o por la falta del contrato de seguro obligatorio que asegurada la responsabilidad civil de daños a terceros por parte de un conductor propietario (beneficios actuales de reserva).

EL RINCÓN DE LA SONRISA: VELOCIDAD

